

2020-2026年中国集装箱运输行业发展趋势与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国集装箱运输行业发展趋势与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/176129.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2018年初至6月1日，CCFI指数均值794点，同比下降3.7%，其中欧线均值1046点，同比下降4.3%；美西线均值625点，同比下降5.9%；美东线均值860点，同比下降3.8%。2017年集装箱市场明显复苏，CCFI综合指数均值同比上升15.6%，今年以来集装箱运价同比小幅回落，市场略有回调。

2018年1-4月中国大陆外贸累计出口额7457亿美元，同比上升13.7%；韩国外贸累计出口额1957亿美元，同比上升7%；中国台湾累计出口额1093亿美元，同比上升11.3%；日本外贸累计出口额27万亿日元，同比上升5.7%。远东地区出口维持较好增长。

两大集运干线，2018年1-3月远东-欧洲航线集装箱运量同比增长1%，1-4月远东-北美航线集装箱运量同比增长9.8%。欧线运量增速放缓，美线运量增速大幅提升。2008-2017年全球港口集装箱吞吐量

截止2018年5月底，集装箱船队总规模为2149.4万TEU，同比上升6.3%，较年初上升3.3%。截止2018年4月底，集装箱船闲置率为1%，较年初下降1个百分点，较去年同期下降2.5个百分点。目前闲置率维在较低的水平。

2018年1-5月，集装箱新船累计交付69.7万TEU（占年初运力的3.3%），同比上升62.8%；根据相关订单数据，交付日期显示为2018年1-5月的集装箱新船订单量约为87万TEU（约有18.1万TEU的订单未显示具体交付日期，假设这部分每月平均交付），前5月按期交付率约为80%。2018年1-5月累计拆解3.3万TEU（占年初运力的0.2%），同比下降87.8%，拆船量明显下降。

2018年1-5月，集装箱船累计新签订单43.4万TEU，占年初运力的2.1%，同比上升356.7%。截止2018年5月底，集装箱船存量订单262万TEU，占同期市场运力的12.2%，这一比例较年初下降1.1个百分点，处于历史低位。2008-2017年集装箱船队规模

中企顾问网发布的《2020-2026年中国集装箱运输行业发展趋势与投资战略咨询报告》共十二章。首先介绍了中国集装箱运输行业市场发展环境、集装箱运输整体运行态势等，接着分析了中国集装箱运输行业市场运行的现状，然后介绍了集装箱运输市场竞争格局。随后，报告对集装箱运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国集装箱运输行业发展趋势与投资预测。您若想对集装箱运输产业有个系统的了解或者想投资中国集装箱运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主

要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章世界集装箱运输发展分析

第一节 世界集装箱运输行业现状与展望

第二节 世界先进集装箱码头管理模式分析

第三节 世界百强港口集装箱量统计分析

第四节 国际集装箱航运市场衰退趋势分析

第五节 国际集装箱运输市场的新趋势分析

第二章港口集装箱运输与腹地经济发展关系分析

第一节 我国主要港口集装箱运输与腹地经济发展的现状分析

第二节 促进我国港口集装箱运输与腹地经济互动发展的对策分析

第三章 2013-2017年我国集装箱运输发展综合分析

第一节 我国集装箱运输发展因素分析

一、我国集装箱运输发展的内部因素分析

二、我国集装箱运输发展的外部因素分析

第二节 我国集装箱船运输市场发展现状分析

一、内贸集装箱运输进入重要转折期

二、我国集装箱吞吐量居世界首位

三、国内集装箱船运输市场

四、国内集装箱港口装卸量

五、集装箱物流中心建设在加紧

六、集装箱轮作业提速

第三节 集装箱运输发展分析

一、国际市场形势分析

二、国内市场形势分析

第四节 2013-2017年国内集装箱运输市场发展趋势分析

一、集装箱船运力需求猛增

二、集装箱船租金继续回升

三、集装箱适箱货物增多

四、集装箱船舶大型化趋势

五、集装箱班轮公司联合将步入新阶段

六、支线集装箱船将给东欧和中国造船带来机遇

七、中国将逐步形成全球集装箱运输中心

第五节 2020-2026年中国集装箱运输发展展望分析

（二）未来展望

第六节 推动我国集装箱运输发展的建议

一、我国集装箱运输发展的有利因素

二、我国集装箱运输发展的影响因素

三、推动我国集装箱运输发展的建议

第七节 集装箱运输企业合作战略的分析

一、航运合作战略的主要模式

二、增强我国集装箱运输合作刻不容缓

三、建立虚拟航运联盟

四、虚拟航运企业的运作模式

第四章 2013-2017年我国集装箱港口发展分析

第一节 中国内地集装箱港口发展分析

第二节 我国港口集装箱海铁联运现状与发展展望

2、港口服务多元化、物流化

3、我国的集装箱港口已初具规模

第三节 我国集装箱船舶港口费收分析

一、我国集装箱船舶港口费收存在的问题

二、集装箱船舶港口费收改革建议

第四节 我国沿海集装箱港口层次布局问题分析

一、我国沿海集装箱港口层次布局研究的必要性

二、聚类分析的原理和方法及其适应性

三、聚类分析在我国沿海集装箱港口层次布局研究中的应用

四、沿海集装箱港口的层次布局规划

第五节 我国港口集装箱码头价格管理分析

2、加强行业管理和宏观调控，发挥港口协会的作用

3、给港口企业以更大的自主定价权

- 4、结合我国港口政企体制已分开，港口税费与劳务费也应分别颁布与实施
- 5、允许港口企业经营货代业务
- 6、加强与促进国内外集装箱船舶港口及码头费收工作的交流与规范
- 7、我国应提高集装箱码头装卸费在口岸总价格水平中的比重
- 8、口岸内集装箱船舶港口费收应有合理的比价，统一的费目
- 9、完善现行收费管理办法
- 10、采用优惠政策鼓励吸引经本港转运国际集装箱

第五章 2013-2017年集装箱港口运输区域市场分析

第一节 长江港口集装箱运输的发展机遇分析

- 2、长江港航企业点线之间联系日益密切带来的发展机遇
- 3、长江港口集装箱运输由竞争到联合带来的机遇
- 4、地方政府高度重视口岸建设带来的发展机遇

第二节 长江集装箱运输市场分析

- 一、集装箱运输市场前景分析
- 二、集装箱运输市场竞争状况分析
- 三、集装箱运输市场存在的问题
- 四、促进集装箱运输市场健康、持续发展的设想

第三节 上海港集装箱货源分析

- 一、上海港本地货源状况及增长趋势预测
- 二、腹地大宗货源增长趋势预测
- 三、国际货物增长与自由港

第四节 上海港集装箱集疏运系统现状分析与发展对策分析

- 1、公路集疏运通道
- 2、铁路集疏运通道
- 3、内河集装箱集疏运通道

（二）上海港集装箱集疏运系统发展对策的建议

（2）上海港国际集装箱铁路短途驳运方案；

第五节 南通港集装箱运输现状及发展对策

第六节 湘江水路集装箱运输发展的分析

第七节 珠三角集装箱运输分析

一、集装箱运输现状

二、竞争优势

三、经营发展策略与建议

第六章 2013-2017年我国铁路集装箱运输的发展分析

第一节 集装箱运输业是铁路运输发展的战略支点

一、集装箱运输的发展是铁路运输业发展的动力

二、加快铁路集装箱运输业发展的建议

第二节 充分发挥铁路在国际集装箱多式联运中的重要作用

第三节 铁路集装箱便捷化运输模式分析

一、我国铁路集装箱运输现状、特点和存在问题

二、类似于客运的便捷化运输模式

三、新运输模式的优越性

第四节 铁路集装箱内陆港物流中心化发展分析

一、铁路集装箱内陆港物流中心化的可行性分析

二、铁路集装箱内陆港物流中心化的业务流程设计

第五节 铁路集装箱运输融入现代物流链的途径分析

2、构建以班列为主的快速通道运输体系

3、营造大物流的良好外部环境

4、把“门到门”运输作为物流的基本载体

第六节 现代物流铁路集装箱运输的发展方向分析

第七章 业内部分重点企业分析

第一节 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

一、企业简介

二、主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 中海集装箱运输股份有限公司

一、企业简介

二、主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 中国远洋运输（集团）总公司

一、企业简介

二、主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业简介

二、主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 天津海运股份有限公司

一、企业简介

二、主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 中海发展股份有限公司

一、企业简介

二、主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第七节 宁波海运股份有限公司

- 一、企业简介
- 二、主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第八节 中海（海南）海盛船务股份有限公司

- 一、企业简介
- 二、主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第九节 长航凤凰股份有限公司

- 一、企业简介
- 二、主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第十节 上海国际港务（集团）股份有限公司

- 一、企业简介
- 二、主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第八章 2013-2017年集装箱班轮分析

第一节 集装箱班轮公司并购的微观经济分析

- 一、并购的动因

二、集装箱公司并购的新特点

三、航运企业并购的成本分析

四、企业并购后的效益分析

第二节 集装箱班轮收益管理中的舱位分配特点分析

第九章作业成本法在集装箱运输业的应用分析

第一节 远洋集装箱运输企业的发展现状、成本核算方法

1、成本核算的准确性

2、成本核算的详细程度

3、成本核算的决策性

（一）船舶共同费用

（二）船舶非营运期费用

（三）船舶固定费用

第二节 作业成本法的特点及在远洋集装箱运输企业中的适用性

第三节 远洋集装箱运输企业作业成本的计算

第四节 航运企业实行作业成本法的意义

1、有助于及时调整营销策略和确定重点销售客户

2、有助于提升企业竞争优势

第十章集装箱逆向物流系统设计与优化分析

第一节 集装箱逆向物流系统的功能与意义

一、集装箱逆向物流系统的功能

二、集装箱逆向物流系统设计与优化的意义

第二节 集装箱逆向物流系统设计分析

一、集装箱逆向物流系统组成

二、集装箱逆向物流系统设计

第三节 集装箱逆向物流系统的优化对策分析

2、构建一体化正向物流与逆向物流管理系统，降低物流管理总成本

3、加强逆向物流的起始点控制，降低物流操作量的随机性

4、在供应链的范围内构建企业逆向物流系统，实现供应链利益最大化

5、建立逆向物流的返品中心，实现逆向物流管理规模效益

第十一章中国五大集装箱干线港分析

第一节 五大集装箱干线港简介

第二节 五大集装箱干线港的内陆经济腹地、主要港区及集疏运体系

- 1、天津港
- 2、青岛港
- 3、宁波港
- 4、厦门港
- 5、广州港

第十二章沿海集装箱码头的投资风险及规避对策分析

第一节 沿海港口集装箱码头概况

集运市场，根据6月初相关存量订单数据来看，交付日期为2018-2020的订单运力为67、100、75万TEU，假设2018-2020每年订单按期交付率为75%，当年未交的延期到下一年，考虑到1-5月份已经交付了70万TEU，预计2018-2020年新船交付120、88、75万TEU，假设2018-2020年拆船15、30、50万TEU，则预计2018-2020年运力增速为5%、2.6%、1.1%，预计2018-2020年需求增速为6%、6%、6%。根据预测，2018-2020年行业有望继续复苏。

2018-2020年全球港口集装箱吞吐量及增长

第二节 我国沿海集装箱码头投资风险凸现

- 2、集装箱供过于求，集装箱制造业已经开始限产
- 3、我国未来进出口情况分析，集装箱运输增长率呈下降趋势
- 4、沿海港口集装箱运输竞争更加激烈，争夺“营运中心”日趋白热化

第三节 我国港口集装箱码头投资的风险规避分析

- 2、实行项目风险管理，防范项目经营风险
- 4、建立港口与腹地相连的战略格局，大力开发集装箱适箱货源
- 5、政府应积极研究港口集装箱运输发展的具体措施

图表目录：（部分）

图表 2014-2019年我国国内生产总值及增长速度分析

图表 2014-2019年全部工业增加值及其增长速度

图表 2019年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2019年规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表 2014-2019年建筑业增加值及其增长速度

图表 2014-2019年粮食产量及其增长速度

图表 2014-2019年全社会固定资产投资及其增长速度

图表 2019年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表 2014-2019年社会消费品零售总额及其实际增长速度

图表 2019年货物进出口总额及其增长速度

图表 2019年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2014-2019年全国货物进出口总额

图表 2019年末人口数及其构成

图表 2014-2019年我国人口数量变化图

图表 2014-2019年普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数

图表 2014-2019年中国研究与试验发展（r&d）经费支出走势图

图表 2014-2019年中国广播和电视节目综合人口覆盖率走势图

图表 2014-2019年中国城镇化率走势图

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业资产变化情况分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业资产变化趋势图

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业数量总体情况分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业销售收入总体情况分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业销售收入总体变化趋势图

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业利润总额分总体情况分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业利润总额总体变化趋势图

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业盈利能力分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业运营能力分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业偿债能力分析

图表 2014-2019年中国集装箱制造行业发展能力分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/176129.html>